

No.1654

第1655 回例会

2015年1月23日(金) 12:30～13:30
点鐘

ロータリーソング “それこそロータリー”

会食(洋食)

会長会務

* ビジター・ゲスト紹介。

米山奨学生 楊 宜平さん

* 1月も中旬が過ぎ、寒さも厳しくなってきました。県内においても感染症発生動向調査でのインフルエンザの集計速報値で、警戒開始基準値である一定点当たり30人を超えたということで、「インフルエンザ警報」が発令されました。会員の皆様には気を付けて活動をしましょう。

* 第3回 IDM を1カ月早めて行うことにいたしました。

* 1月の創業祝を差し上げます。

麻木宏栄会員 岡本安量会員

幹事報告

* 第3回 IDM を開催いたします。2月20日までに終了して下さい。リーダー・世話人さん
よろしくお願い致します。

* ホテルの都合で、2月6日の例会場が「鶴の間東」に変更になります。ご注意下さい。

* 理事会報告。

* 例会終了後、クラブ奉仕委員長会議を開催いたします。

委員会報告

* 親睦活動・出席委員会

出席率・スマイル報告

* 会計より

* その他

卓話「プロ野球の80年」

会員 田中好洋さん

先週(第1654 回例会)の記録

2015年1月16日(金) 12:30～13:30

会長会務

先週の新年会欠席の皆様、明けましておめでとうございます。

明日、1月17日は、阪神大震災から20年目の日となります。被害を確認してみますと、死者6,434名、負傷者43,792名となります。東日本大震災もありましたし、太平洋側の大地震も警戒されております。太平洋側でプレートが動くということは、山陰あたりにも、プレートのずれがあり、警戒する必要があると思います。したがって、免災、防災に向けて備える必要があります。

昭和56年に建築基準法が改正され、耐震基準が考慮されるようになりました。それ以前に、建築された建物は、合法ではありますが、今の基準に照らし合わせると、既存不適格建物ということになります。こういった建物は、耐震補強をすることも大切ですが、自宅などの建物の中で、柱の数が少ないと思われる、広めの居間ですとか寝室などで、災害時の危険性について検証しておく必要はあるかと思えます。

災害について研究している教授などの話しでは、当時の建物は、壁の数は足りていたが、バランスが悪かったのではないかといわれています。壁の位置やすじかきを均等に入れるなど、バランスの良い設計で、防災への備えをするようになってきています。

これに合わせて、水や食料の蓄えも必要です。我が家も先日、6本入りの水を備蓄のために購入しました。乾パンなどの食料も、3日間くらいの備蓄があれば、救助が来るまでの備えになるだろうと考えております。ぜひ、それぞれのご家庭でも、考えて頂きたいと思えます。

幹事報告

* ガバナー事務所より、米山奨学生歓送会・第10回米山学友総会のご案内。

日時 3月1日(日) 11:30～ 受付

場所 岡山国際交流センター

カウンセラーの山田正会員、よろしくお願ひい

たします。

*鳥取大学中国留学生学友会より、春節祭のご案内。

日時 2月7日(土) 17:38～

場所 国際交流プラザ1階

国際奉仕委員会・米山奨学委員会にて対応いたします。

*配布物 ロータリーの友1月号、ガバナー月信 NO. 7

出席率

1月16日 会員50名欠席10名 80.00%

12月26日 休会のため補正はありません

スマイル

*山下卓治会員/①新年会、親睦委員会の皆様ご苦勞様でした。②本日卓話、若桜鉄道・山田社長様よろしく申し上げます。

*岡本安量会員/若桜鉄道、山田社長、本日は、よろしく申し上げます。

*坂本 直会員/山田社長様、本日は、卓話どうぞ宜しくお願い致します。

*吉田 博会員/本日の食事は、100万ドルミールです。皆様のご協力に感謝いたします。

*土江富夫会員/新年会のご利用、ありがとうございました。

*山下聖児会員/年末年始と親睦の皆様、お世話になりました。

*幡 碩之会員/①岩崎さん、新年会3次会ではお世話になりました。2次会では、マイク持ち過ぎごめんください。②誕生日。

*大田原俊輔会員/いよいよ明日、弁護士会の集团的自衛権シンポジウムです。私が実行委員長ですので、参加してもいいかなと思っている方はよろしく申し上げます。

*油谷博文会員/61才になります。知性と教養のみずがめ座です。

*森下哲也会員/初めての63才です。新鮮です。

*岡田信俊会員/59才になります。

*西尾正博会員/65才になりました。

*太田匡彦会員/結婚して10年たちました。お祝いありがとうございます。

*瀧本浩志会員/たき乃蔵、5周年よろしく申し上げます。

*加藤一吉会員/皆勤表彰。

*早退 3件 合計42,000円

*ロータリー財団スマイル1件

雑誌委員会 太田匡彦委員長

ロータリー理解推進月間です。それについての特集が組まれています。

卓話「若桜鉄道の隠し持つ魅力と価値」



若桜鉄道(株)代表取締役社長 山田 和昭氏

6月までは私自身も、まさか鳥取に来ることになるとは思っていませんでした。7月に若桜鉄道が社長を公募すると聞いて、手を上げさせていただき、こちらに立っております。

もともと、5歳くらいから、鉄道に興味を持ち始め、いつかは、こういった職場で働きたいと考えておりました。今までは、世を忍ぶ仮の姿で、IT業界におりまして、マーケティングを担当しておりました。今までは、鉄道というものにマーケティングは必要なかったのですが、この時代になって、顧客の心をつかむマーケティングが必要になるような変化が起こり、私でもお役にたてるのではと考えました。西日本では、唯一の鉄道会社の公募社長となりました。

鉄道は、ただ、モノや人を運ぶだけでなく、地域の血管だと考えてください。鉄道だけ切り離しても進歩はなく、鉄道が悪いからと言って、血管を取り除いてしまっても、地域は活性化しません。

もし、若桜鉄道がなくなってしまったら、若桜町がなくなってしまいます。郡家の方でも、関係ないと思っている方が多いと思いますが、若桜鉄道がなくなれば、郡家駅の列車本数も減り、結果として郡家もすたれてしまうことになります。国内の旅行の8割は、個人旅行といわれていますが、鉄道がバスに変われば、地図から駅名がなくなり、個人旅行が減り、国内旅行のシェアを獲得できなくなります。また、車があればいいという方もおられると思いますが、車の購入費、保険料などは、ほとんど鳥取県外の大手企業の収入になりますし、車が運転できない人が増えれば暮らせなくなり、人とお金の県外流出にもつながります。

地域鉄道は、91しかないもので、鉄道には希少価値があり、これは、観光資源になります。成功例としては、和歌山の「たま駅長」で、1年間で11億円の経済効果がありました。しかし、デパートで、「ネコ店長」をすれば、動物虐待でたたかれるでしょう。

実際、若桜鉄道でも、若桜観光号という試みを実施したところ、わずかな経費で、新聞・テレビで報道されました。

SLを走らせる計画もあります。日本で、初めてSLを運行したのは、静岡の大井川鉄道です。東京と名古屋という大きな市場がある場所で、ピークで、年間70万人のお客さんが来ました。鳥取も、東京・京阪神から2時間という便利な場所で、ここで、やってみたらどうなるか楽しみです。これは、もしかしたら、山陰の観光の目玉になる可能性があり、石破大臣、平井知事がいる今が、最大のチャンスだと思っています。

次週例会予定

2015年1月30日(金)第1656回例会

卓話 摩尼寺 住職 染川智勇氏

(編集者 山下聖児)